

требования к психофизическим способностям сотрудника полиции, повышая его устойчивость к стрессовым ситуациям, возникающим в процессе служебной деятельности. Негативное действие или неправильно принятые решения типовой задачи не ведут к негативным последствиям для обучаемых, но в то же время дают опыт переживаний и совершенствуют навыки выхода из кризисных ситуаций, спровоцированных таким действием.

По итогам испытаний были получены статистически достоверные (t-критерий

Стьюдента) результаты: средний балл за выполнение демонстрации боевых приемов борьбы по окончании эксперимента в контрольной группе составил 3,36. В экспериментальной группе средний балл за выполнение демонстрации боевых приемов борьбы составил 4,61. Различия показателей контрольной и экспериментальной групп в результате математической обработки по t-критерию признаны статистически достоверными ($P \leq 0,001$).

Бакулин Н.П.,

кандидат педагогических наук
Тюменский институт повышения квалификации МВД России

**Совершенствование навыка соблюдения безопасного интервала
при габаритной подготовке полицейских водителей,
управляющих оперативно-служебными автомобилями
для перевозки обвиняемых и подозреваемых**

В процессе служебной деятельности и выполнения функциональных обязанностей полицейскому-водителю, управляющему оперативно-служебным автомобилем для перевозки подозреваемых и обвиняемых (автозак), оборудованным устройствами для подачи световых и звуковых сигналов, необходимо осуществить парковку автомобиля для посадки-высадки конвоя и специального контингента. Парковку необходимо произвести в один прием с соблюдением безопасной дистанции и интервалов, комфортных для работы конвоя и посадки-высадки подозреваемых. При парковке водитель производит маневрирование транспортным средством, ориентируясь на внутренние ощущения чувства габаритов автомобиля. Парковка осложняется необходимостью совмещения с ориентиром на расположение двери кузова (фургона). При этом передняя и задняя часть автомобиля должны быть расположены

таким образом, чтобы не затруднять движение другим участникам дорожного движения¹.

Учебный комплекс этапирования подозреваемых и обвиняемых на основе вагонзак имеет площадку для маневрирования размером 50x30 метров. Вагонзак расположен на бетонной плите, которая выступает на 50 сантиметров в стороны. Таким образом, водителю необходимо поставить автомобиль около бордюра плиты у дверей вагонзак. На площадку возможен заезд с двух сторон. Средств автоматического регулирования дорожного движения не предусмотрено. Недостатками таких площадок являются: невозможность безопасного использования двух транспортных средств одновременно². Достоинством является оптимальное сочетание территории для обеспечения минимально значимых дистанций и интервалов для маневрирования оперативно-служебным автомобилем для

¹ Ворожейкин Е.И., Петров М.И., Калинин Ю.В. Современные спецавтомобили для перевозки задержанных: сочетание надежности охраны задержанных и соблюдения прав человека. Перспективы развития // Вестник МВД России. 2011. № 5-6. С. 43.

² Майоров В.И., Молчанов П.В., Летаева Е.А. Профессиональное обучение водителей транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов : учебно-практическое пособие / Тюмень : ТИПК МВД России, 2017.

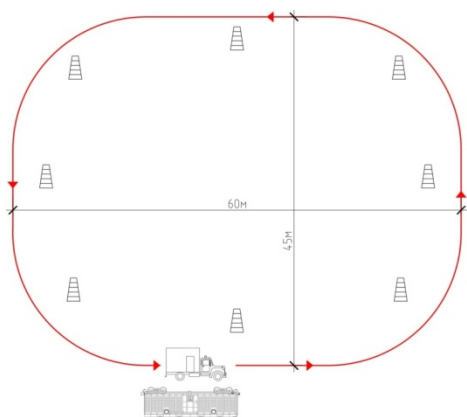
перевозки подозреваемых и обвиняемых, изготовленным на базе автомобилей «Газель» и «УАЗ».

Для совершенствования навыков парковки автозаком предлагается комплекс по принципу концентрированного обучения, состоящий из 6 упражнений.

Тренируемый навык безопасной парковки приводит к совершенствованию глазомера водителя, технических приемов управления, автоматизации управляющих действий полицейского-водителя, а также сберегает служебные транспортные средства органов внутренних дел от повреждений¹.

Упражнение. «Парковка в габаритном туннеле передним ходом возле вагонзак».

Задача. Движение передним ходом по габаритному туннелю в форме овала размером 60х45 метров против часовой стрелки (левый поворот) с парковкой автомобиля оперативно-служебного для перевозки подозреваемых и обвиняемых, ориентация – двери вагонзак и двери автозак для высадки- посадки спецконтингента.



Условия выполнения упражнения: одно транспортное средство автомобиль оперативно-служебный для перевозки подозреваемых и обвиняемых (автозак);

Дистанция – 100 метров; количество препятствий в туннеле – 16, количество препятствий в тормозном створе – 4; максимальный интервал при парковке от правого борта транспортного средства до вагонзак не менее 60 сантиметров, но не более 80 сантиметров.

Порядок выполнения упражнения:

По команде руководителя занятия «Приготовиться к выполнению упражнения!» экипаж располагается возле своего автомобиля. Производит глазомерную оценку дистанции расположения ограничительных препятствий. Старший экипажа докладывает о готовности к выполнению упражнения «Готов!». По команде руководителя занятия «Вперед!» руководитель включает секундомер, экипаж начинает выполнять упражнение в следующей последовательности: сотрудники занимают места в автомобиле оперативно-служебном для перевозки подозреваемых и обвиняемых (автозак) согласно штатному расписанию, пристегиваются, запускают двигатель, включают внешнее освещение, производят включение устройств для подачи световых и звуковых сигналов, выключают стояночный тормоз, производят движение в габаритном коридоре (круг), парковку транспортного средства правым бортом у вагонзак. Повторяют парковку 3 раза. По окончании выполнения упражнения: включают стояночный тормоз, выключают устройства для подачи световых и звуковых сигналов, выключают внешнее освещение, глушат двигатель. Старший экипажа докладывает о результатах выполнения упражнения. Время выполнения упражнения фиксируется при остановке автомобиля в исходном положении.

Штраф. Нарушена техника безопасности (порядок выполнения упражнения) – 25 секунд; сбит конус – 20 секунд; сдвинут конус – 15 секунд; парковка на расстоянии менее 60 сантиметров – 10 секунд; парковка на расстоянии более 80 сантиметров – 5 секунд.

Оценочные показатели. Отлично – 140 секунд; хорошо – 160 секунд; удовлетворительно – 180 секунд.

Вывод: Совершенствование навыков безопасного управления полицейским-водителем наиболее эффективно производится в процессе проведения практических занятий с применением упражнений на транспортном средстве. Многократность проведения тренировок с использованием

¹ Бакулин Н.П. Профессиональная переподготовка водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными специальной техникой // Высшее образование сегодня. 2016. № 2. С. 23-25.

автозаков, вагонзаков гарантирует высокое качество запоминания алгоритма управления транспортным средством и повто-

ряемость управляющего алгоритма в различных условиях.

Горлов О.Ю.

Тюменский институт повышения квалификации МВД России (г. Тюмень)

Подготовка полицейских охранно-конвойных подразделений и изоляторов временного содержания, допущенных к управлению оперативно-служебными транспортными средствами, по предмету «Огневая подготовка»

Согласно законодательству Российской Федерации сотрудники охранно-конвойной службы и изоляторов временного содержания, допущенные к управлению управления автомобилями оперативно-служебными для перевозки подозреваемых и обвиняемых (автозак), и сотрудники, основными обязанностями которых является безопасное управление автомобилями оперативно-служебными для перевозки подозреваемых и обвиняемых (автозак), обязаны проходить повышение квалификации в специализированном образовательном учреждении системы МВД России. В образовательных учреждениях системы МВД России для указанных категорий сотрудников реализуется основная программа профессионального обучения «Повышение квалификации полицейских-водителей изоляторов временного содержания и подразделений охраны и конвоирования для управления автомобилями оперативно-служебными для перевозки подозреваемых и обвиняемых (автозак), по профессии рабочего "Водитель автомобиля"».

Усвоение данной программы предполагает изучение теоретических знаний и совершенствование практических умений уверенного пользования штатным огнестрельным вооружением полиции, в частности проведение практических занятий по учебной стрельбе из боевого оружия пистолета Макарова.

Тема: «Практическое выполнение упражнений из 9-мм пистолета Макарова (ПМ)». Полицейским-водителям доводятся меры безопасности при обращении с огнестрельным оружием. На практических занятиях выполняются практические упражнения из 9-мм пистолета Макарова

согласно Наставлению по организации огневой подготовки в органах внутренних дел Российской Федерации.

Тема: «Устройство и ТТХ автомата Калашникова». Изучается назначение, боевые свойства и устройство автомата Калашникова. Назначение частей и механизмов автомата.

Несмотря на то, что основными обязанностями полицейских-водителей является безопасное управление оперативных и(или) служебных транспортных средств для перевозки задержанного спецконтигента, данные сотрудники в случае необходимости обязаны профессионально владеть следующими компетенциями:

- пресекать противоправные действия нарушителей (спецконтингента), в том числе с применением огнестрельного табельного нарезного оружия;
- составлять служебной документации в случае применения огнестрельного табельного нарезного оружия;
- принимать правильные тактические решения, в том числе в сложных условиях при обстоятельствах чрезвычайности или кризиса.

Специфика подготовки сотрудников охранно-конвойной службы заключается в том, что обучающиеся владеют высоким уровнем сложно координационной подготовки с использованием одновременно рук и ног при дозированных движениях с определенным регламентом импульса нажатия. Проблема заключается в том, что эти движения являются движениями с большой амплитудой вращения либо идеальными движениями по кратчайшей прямой с дугой от 3 сантиметров до 60 сантиметров. Данные координационные способности явля-